

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.В.ДВ.06.04 Дорожные условия и безопасность  
движения

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

08.03.01 Строительство

Направленность (профиль)

08.03.01 Строительство

Форма обучения

очная

Год набора

2020

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Программу составили \_\_\_\_\_

канд. техн. наук, доцент, В.Л. Сабинин

\_\_\_\_\_  
должность, инициалы, фамилия

## **1 Цели и задачи изучения дисциплины**

### **1.1 Цель преподавания дисциплины**

Дисциплина «Дорожные условия и безопасность движения» включает в себя вопросы, связанные со спецификой профессиональной деятельности в области проектирования автомобильных дорог, городских улиц и объектов транспортной инфраструктуры.

Целью освоения учебного материала является получение учащимися теоретических знаний и навыков в следующих областях:

- разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения при проектировании автомобильных дорог, городских улиц и объектов транспортной инфраструктуры;

- оценка безопасности движения на участках автомобильных дорог, городских улиц, и объектах транспортной инфраструктуры;

- разработка мероприятий по повышению безопасности движения при реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог, городских улиц и объектов транспортной инфраструктуры;

Дисциплина «Дорожные условия и безопасность движения» является дополнением к курсам «Изыскания и проектирование автомобильных дорог в сложных условиях», «Оценка и диагностика транспортных сооружений», и позволяет повысить профессиональные знания в области обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах, городских улицах и объектах транспортной инфраструктуры.

### **1.2 Задачи изучения дисциплины**

Задача изучения дисциплины заключается в приобретении знаний и навыков по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, городских улицах и объектах транспортной инфраструктуры.

В результате освоения курса студент должен знать:

- общие сведения о обеспечении безопасности дорожного движения;

- методику оценки безопасности движения на участках автомобильных дорог и городских улиц;

- разработку мероприятий по повышению безопасности движения при раз работке проектов нового строительства, реконструкции и капитального ремонта, автомобильных дорог;

- общие правила по расстановке технических средств организации дорожного движения.

### **1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
<b>ПК-1: Способен проводить предпроектную подготовку и разрабатывать</b>	

<b>проектную продукцию по объекту профессиональной деятельности</b>	
ПК-1.1: Собирает и анализирует исходные данные для проектирования по объекту профессиональной деятельности	<p>Знать основные методы сбора и анализа исходных данных по объекту профессиональной деятельности</p> <p>Уметь собирать исходные данные по объекту профессиональной деятельности</p> <p>Владеть навыками применения результатов сбора и анализа исходных данных</p>
<b>ПК-3: Способен проводить обследования, исследования и испытания по объекту профессиональной деятельности</b>	
ПК-3.1: Проводит прикладные документальные исследования в отношении объекта профессиональной деятельности	<p>Знать методы проведения прикладных документальных исследований в отношении объекта профессиональной деятельности</p> <p>Уметь проводить прикладные документальные исследования в отношении объекта профессиональной деятельности</p> <p>Владеть навыками проведения прикладных документальных исследований в отношении объекта профессиональной деятельности</p>
ПК-3.2: Проводит натурные обследования объекта профессиональной деятельности для решения профильных задач	<p>Знать методы натурных обследований объекта профессиональной деятельности для решения профильных задач</p> <p>Уметь применять методы натурных обследований объекта профессиональной деятельности для решения профильных задач</p> <p>Владеть навыками оформления результатов натурных обследований объекта профессиональной деятельности для решения профильных задач</p>

#### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>1,33 (48)</b>	
занятия лекционного типа	0,44 (16)	
практические занятия	0,89 (32)	
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1,67 (60)</b>	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. 1. Введение. Общие сведения об обеспечении безопасности дорожного движения</b>									
	1. Общие сведения об обеспечении безопасности дорожного движения на дорогах России и мира	2							
	2. Анализ исходных данных для выполнения практических работ			4					
	3. изучение теоретического курса, выполнения расчетно-графической части программы							12	
<b>2. 2. Правила применения технических средств организации дорожного движения.</b>									
	1. Технические средства организации дорожного движения. Правила установки дорожных знаков, нанесения горизонтальной и вертикальной разметки  Правила расстановки направляющих и удерживающих дорожных ограждений. Правила расстановки светофоров и организация движения на перекрестках	4							

2. Анализ исходных данных для выполнения практических работ  Выполнение расчетов и графических работ по расстановке средств организации дорожного движения и оценке безопасности дорожного движения			6					
3. изучение теоретического курса, выполнения расчетно-графической части программы							16	
<b>3. 3. Методики оценки безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах</b>								
1. Общие положения при оценке безопасности дорожного движения. Метод выявления опасных участков дороги на основе анализа данных о ДТП  Метод коэффициентов безопасности. Метод коэффициентов аварийности	4							
2. Выполнение расчетов и графических работ по расстановке средств организации дорожного движения и оценке безопасности дорожного движения			10					
3. изучение теоретического курса, выполнения расчетно-графической части программы							16	
<b>4. 4. Планирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения</b>								

<p>1. Планирование мероприятий по повышению безопасности движения</p> <p>Требования к поперечному профилю. Обеспечение безопасности движения на кривых в плане</p> <p>Обеспечение безопасности движения на участках подъемов и спусков. Требования к состоянию дорожного покрытия</p> <p>Мероприятия по обеспечению безопасности движения на участках с ограниченной видимостью</p>	6							
2. Выбор и обоснование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения			12					
3. изучение теоретического курса, выполнения расчетно-графической части программы							16	
Всего	16		32				60	



## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Федер. дорож. агентство Федеральные дороги России. Транспортно-эксплуатационные качества и безопасность дорожного движения: статистический аналитический сборник(Москва: ДорТрансМедиа).
2. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств(Москва: [Стандартинформ]).
3. Артемов А. Ю., Белокуров В. П., Денисов Г. А. Транспортная безопасность автомобильных дорог: Учебное пособие(Воронеж: ФГБОУ ВПО ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова).
4. СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги/ Госстрой России(М.: ФГУП ЦПП).
5. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов(Москва: Транспорт).
6. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах РСФСР(Москва: Транспорт).
7. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах(Москва: Росавтодор).
8. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений(Москва: ФГУП ЦПП).
9. Сабинин В.Л., Середкина Е.И. Контроль качества. Система проведения торгов и организации контроля качества приемки выполненных работ: метод. указания(Абакан: РИО ХТИ - филиала СФУ).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Программный комплекс AutoCAD, IndorCAD, CREDO.

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. Библиотечно-издательский комплекс СФУ <http://bik.sfu-kras.ru>
2. Электронно-библиотечная система «Электронная библиотека технического ВУЗа» <http://www.studentlibrary.ru>
3. КонсультантПлюс <http://bik.sfu-kras.ru/>

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для проведения занятий используются лекционные аудитории и аудитории с персональными компьютерами, с необходимым программным обеспечением и подключением к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.